

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	<b>BUDOWA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 3511 S NA TEREN DZIAŁKI NR 180 W MIEJSCOWOŚCI KRZYŻANOWICE</b>  <b>REALIZOWANA W RAMACH ZADANIA PN.: „Budowa suchego zbiornika retencyjnego na rowie H14 w Krzyżanowicach”</b>	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	<b>Miejscowość: KRZYŻANOWICE</b> <b>Powiat: RACIBORSKI</b> <b>Województwo: ŚLĄSKIE</b>	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	IV	
IDENTYFIKATOR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANYCH	obręb Krzyżanowice - 180, 303/10 Powiat: raciborski, gmina: Krzyżanowice, obręb: Krzyżanowice, Nowa Wioska	
NAZWA I ADRES INWESTORA	<b>GMINA KRZYŻANOWICE</b> <b>47-450 Krzyżanowice, ul. Główna 5</b>	
STADIUM:	<b><u>PROJEKT TECHNICZNY</u></b>	
NAZWA I ADRES JEDNOSTEK PROJEKTOWANIA	<div> <div>  <div> <b>MOST KOMPLEKS</b>            Rafał Pik            43-460 Wisła            ul. Towarowa 31         </div> </div> <div>           NIP: 547-192-93-18            REGON: 240710282             tel.kom: +48 504 674 595            www.mostkompleks.pl            e-mail: mk@mostkompleks.pl         </div> </div>	
PROJEKTANT:	mgr inż. Rafał Pik upr. bud. SLK/1109/PWOM/05	
DATA OPRACOWANIA:	KWIECIEŃ 2022 r.	

# SPIS TREŚCI

## **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

<b>1. PODSTAWY, PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA .....</b>	<b>2</b>
1.1 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA .....	2
1.2 PODSTAWY TECHNICZNE I PRAWNE OPRACOWANIA .....	2
<b>2. DANE OGÓLNE.....</b>	<b>2</b>
2.1 NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	2
2.2 NAZWA I ADRES INWESTORA .....	2
<b>3. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE .....</b>	<b>2</b>
<b>4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....</b>	<b>3</b>
<b>5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....</b>	<b>3</b>
5.1 PARAMETRY TECHNICZNE ZJAZDU .....	3
5.1.1 Plan sytuacyjny – geometria zjazdu.....	3
5.1.2 Elementy profilu podłużnego – niweleta zjazdu.....	3
5.1.3 Elementy przekroju poprzecznego zjazdu .....	3
5.2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI ZJAZDU.....	3
5.3 ODWODNIENIE .....	4
5.4 INFRASTRUKTURA TECHNICZNA.....	4
5.5 OCHRONA KONSERWATORSKA.....	4
5.6 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ .....	4
<b>6 PODSTAWOWE INFORMACJE O SPOSOBIE WYKONYWANIA ROBÓT.....</b>	<b>4</b>

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

## **1. PODSTAWY, PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

### **1.1 Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej nr 3511 S na działkę nr 180 w miejscowości Krzyżanowice celem budowy drogi technologicznej prowadzącej do istniejącego opóźniacza przepływu wybudowanego na rowie H14.

Projekt realizowany jest w ramach zadania pn:

„Budowa suchego zbiornika retencyjnego na rowie H14 w Krzyżanowicach”

W ramach w/w zadania projektuje się rozbudowę istniejącego spowalniacza przepływu wybudowanego na rowie H14 w miejscowości Krzyżanowice.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiecie raciborskim w miejscowości Krzyżanowice.

### **1.2 Podstawy techniczne i prawne opracowania**

Przy opracowaniu wykorzystano następujące materiały i informacje:

- [1] Wizje lokalne.
- [2] Mapa zasadnicza
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- [4] Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego.

## **2. DANE OGÓLNE**

### **2.1 Nazwa i adres obiektu budowlanego**

Zjazdu indywidualny na działkę nr 180 w miejscowości Krzyżanowice.

### **2.2 Nazwa i adres Inwestora**

GMINA KRZYŻANOWICE  
47-450 Krzyżanowice, ul. Główna 5

## **3. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE**

Przy opracowywaniu projektu kierowano się następującymi założeniami:

- |   |                          |                         |
|---|--------------------------|-------------------------|
| ▪ | Charakter zjazdu         | zjazd indywidualny      |
| ▪ | Szerokości jezdni zjazdu | 3,50 m                  |
| ▪ | Forma włączenia          | skosy 1:1 wielkości 2 m |

#### **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Działka na teren której projektowany jest zjazd zlokalizowana jest bezpośrednio przy drodze powiatowej nr 3511 S przy jezdni w kierunku centrum Krzyżanowic. Droga powiatowa posiada jezdnię szerokości 5,2 m. Istniejące zagospodarowanie terenu na którym zlokalizowana jest zjazd stanowi teren utwardzony (pobocze) oraz pole uprawne.

#### **5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

##### **5.1 Parametry techniczne zjazdu**

###### **5.1.1 Plan sytuacyjny – geometria zjazdu**

Przedmiotowy zjazd umożliwi włączenie do drogi powiatowej drogi technologicznej budowanej w ramach rozbudowy istniejącego opóźniacza przepływu zlokalizowanego na rowie H14 w Krzyżanowicach.

Zjazd projektuje się pod 90° w stosunku do krawędzi jezdni drogi. Zaprojektowano zjazd o szerokości jezdni wynoszącej 3,50 m, przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu z krawędzią jezdni drogi wojewódzkiej zaprojektowano w formie skosów 1:1 wielkości 2 m.

Lokalizację i geometrię projektowanego zjazdu przedstawiono na rysunku nr OG.1 i Z.1.

Na szerokości włączenia zjazdu do jezdni zaprojektowano krawężnik najazdowy 20x22cm zabudowany na ławie betonowej z betonu C20/16. Krawężnik najazdowy zabudować 4 cm ponad nawierzchnię jezdni drogi.

###### **5.1.2 Elementy profilu podłużnego – niweleta zjazdu**

Profil podłużny projektowanego zjazdu w obrębie korony drogi dostosowano do jej ukształtowania oraz do ukształtowania terenu projektowanego zjazdu – na długości nie mniejszej niż 5 m od krawędzi korony pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku nie większe niż 15%.

###### **5.1.3 Elementy przekroju poprzecznego zjazdu**

Szerokość jezdni na zjeździe zaprojektowano równe 3,5 m. Zewnętrzne krawędzie jezdni zjazdu ograniczyć krawężnikami najazdowymi 20x22cm zabudowanymi na ławach betonowych z oporem. Szczegóły zabudowy krawężnika najazdowego, drogowego przedstawiono na rysunku nr Z.2. Spadek poprzeczny zjazdu należy dostosować do istniejącego spadku drogi.

##### **5.2 Konstrukcja nawierzchni jezdni zjazdu**

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni zjazdu:

- 8 cm – w-wa ścieralna z kostki betonowej koloru czerwonego (BEHATON)
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 4:1
- 30 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mech.  
w dwóch warstwach po 15cm

**WTÓRNY MODUŁ SPRĘŻYSTOŚCI DLA PRZYGOTOWANEGO PODŁOŻA POD WARSTWY KONSTRUKCYJNE ZJAZDU – W DNI KORYTA WINIEN WYNOŚIĆ  $E_2 > 45\text{MPa}$ .**

**NA GÓRNEJ WARSTWIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO MINIMALNY MODUŁ ODKSZTAŁCENIA WTÓRNEGO POWINIEN WYNOŚIĆ NIE MNIEJ NIŻ 100 MPA (  $E_2 \geq 80\text{MPa}$  ).**

### **5.3 Odwodnienie**

W stanie istniejącym woda opadowa z jezdni drogi powiatowej, spadkiem podłużnym i poprzecznym sprowadzona jest powierzchniowo do rowów zlokalizowanych wzdłuż drogi powiatowej. Projektowany zjazd nie zmieni sposobu odwodnienia pasa drogowego drogi powiatowej. Celem zapewnienia ciągłości drożności rowu drogowego projektuje się zabudowę przepustu rurowego  $\varnothing 600$  pod projektowanym zjazdem. Na wlocie i wylocie z przepustu należy wykonać ścianki czołowe (C30/35) żelbetowe zbrojone siatką  $\varnothing 12$  o oczkach  $10 \times 10$  cm.

Wody powierzchniowe ze zjazdu nie będą spływały na tereny działek prywatnych osób trzecich.

### **5.4 Infrastruktura techniczna**

Obiekt nie stwarza zapotrzebowania na wodę, energię, gaz ani inne potrzeby w zakresie infrastruktury technicznej. Projektowany obiekt nie koliduje z istniejącą infrastrukturą techniczną.

### **5.5 Ochrona konserwatorska**

Obiekt oraz przyległy teren nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Istebna.

### **5.6 Wpływ eksploatacji górniczej**

Teren lokalizacji obiektu nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

## **6 PODSTAWOWE INFORMACJE O SPOSOBIE WYKONYWANIA ROBÓT**

Przed przystąpieniem do robót należy wytyczyć trasę i pas zjazdu.

Teren budowy zostanie ogrodzony i niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy

robotach budowlanych.

Roboty ziemne w miejscach, gdzie przebiegają urządzenia obce, należy prowadzić ręcznie. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne w celu zlokalizowania przebiegu urządzeń obcych. Istnieje możliwość występowania urządzeń podziemnych niewykazanych na mapie zasadniczej do celów projektowych.

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z ogólnymi przepisami BHP oraz z przepisami obowiązującymi przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych

*kwiecień 2022 r.*

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

## **SPIS TREŚCI**

<b>1. PRZEDMIOT INWESTYCJI .....</b>	<b>- 7 -</b>
<b>2. TECHNICZNE PODSTAWY OPRACOWANIA .....</b>	<b>- 7 -</b>
<b>3. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....</b>	<b>- 7 -</b>
3.1. INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS ROBÓT BUDOWLANYCH OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJ ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE ICH WYSTĘPOWANIA. ....	- 7 -
3.2. INFORMACJE O WYDZIELENIU I OZNAKOWANIU MIEJSC PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH, STOSOWNIE DO RODZAJU ZAGROŻENIA. ....	- 8 -
3.3. INFORMACJE O SPOSOBIE PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH .....	- 8 -
3.3.1 Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych.....	- 8 -
3.3.2 Środki ochrony indywidualnej zabezpieczające przed zagrożeniami.....	- 9 -
3.3.3 Zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi .....	- 9 -
3.4. SPOSÓB PRZECHOWYWANIA I PRZEMIESZCZANIA MATERIAŁÓW, WYROBÓW, SUBSTANCJI ORAZ PREPARATÓW NIEBEZPIECZNYCH NA TERENIE BUDOWY .....	- 9 -
3.5. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE .....	- 9 -
3.6. MIEJSKA PRZECHOWYWANIA DOKUMENTACJI BUDOWY .....	- 10 -
<b>4. BHP .....</b>	<b>- 10 -</b>

## **1. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA dla projektu zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej nr 3511 S na działkę nr 180 w miejscowości Krzyżanowice.

## **2. TECHNICZNE PODSTAWY OPRACOWANIA**

Podczas opracowania wykorzystano następujące materiały i informacje:

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2003r. Nr 207, poz. 2016);
- [2] Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 poz. 1133);
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126);
- [4] Mapa zasadnicza.

## **3. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /DZ.U.120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126/ określa szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo Budowlane.

Przy realizacji w/w inwestycji wystąpią: roboty budowlane prowadzone w pobliżu czynnych linii komunikacyjnych.

### **ZAKRES ROBÓT**

- korytowanie
- transport materiałów z rozbiórki
- wykonanie warstw konstrukcyjnych zjazdu
- wykonanie okrawężnikowania zjazdu
- roboty porządkowe

### **ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE**

- istniejąca droga wojewódzka.

### **3.1. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas robót budowlanych określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce ich występowania.**

Podstawowe zagrożenia występujące w trakcie realizacji inwestycji to:

- prowadzenie robót w pobliżu użytkowanej jezdni



- obsunięcie skarp wykopów
- zranienia i urazy podczas robót z wykorzystaniem narzędzi ręcznych pneumatycznych
- zranienia i urazy podczas transportu materiałów
- zranienia i urazy podczas robót z wykorzystaniem maszyn i urządzeń mechanicznych
- zranienia i urazy podczas robót montażowych i budowlanych
- potrącenia przez pojazdy znajdujące się w ruchu drogowym

### **3.2. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia.**

- 1) Roboty ziemne - wykopy muszą być ogrodzone barierkami z oznakowaniem „Uwaga głębokie wykopy” oraz „Strefa niebezpieczna”;
- 2) Roboty w pobliżu czynnego uzbrojenia terenu muszą być oznaczone „Strefa niebezpieczna”, odkrycie i oznaczenie wszystkich przewodów czynnych instalacji uzbrojenia podziemnego terenu;
- 3) Prace z użyciem dźwigów, żurawi samochodowych oraz sprzętu mechanicznego należy poprzedzić wytyczeniem i zabezpieczeniem strefy niebezpiecznej;
- 4) Prace w pobliżu użytkowanej jezdni należy odpowiednio oznakować;
- 5) Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem o natężeniu min. 100 lux.

### **3.3. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

#### **3.3.1 Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych**

Przed skierowaniem pracownika do pracy na stanowiska, na których występują zagrożenia, należy go zapoznać z istniejącymi zagrożeniami i przeszkolić w czasie instruktażu na stanowisku pracy, fakt ten należy odnotować i potwierdzić przez pracownika w karcie szkolenia.

Kierownik budowy jest zobowiązany do ustalenia i aktualizowania wykazu prac szczególnie niebezpiecznych występujących na danej budowie. Jest on zobowiązany do określenia szczegółowych wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych, a w szczególności ma zapewnić:

- bezpośredni nadzór nad tymi pracami,
- odpowiednie środki ochrony indywidualnej,
- instruktaż pracowników obejmujący:
  - a. imienny podział pracy
  - b. kolejność wykonania zadań,
  - c. wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach,

- d. udzielania pierwszej pomocy,
- e. obsługa punktów i apteczek pierwszej pomocy, powierzana pracownikom przeszkolonym w udzielaniu pierwszej pomocy.

### 3.3.2 Środki ochrony indywidualnej zabezpieczające przed zagrożeniami

Istnieje konieczność stosowania przez pracowników niżej wymienionych środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń:

- Kaski ochronne przy wszystkich rodzajach prac;
- Kamizelki ostrzegawcze pomarańczowe przy wszystkich rodzajach prac;
- Rękawice ochronne przy wszystkich rodzajach prac;
- Maski ochronne przy robotach izolacyjnych i antykorozyjnych;
- Nauszniki lub korki przy pracach w hałasie > 85 dB;
- Nakolanniki przy pracach w pozycji klęczącej.

### 3.3.3 Zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi

Wszystkie prace wymienione w punkcie 3.1 należy prowadzić pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót lub wyznaczonych majstrów robót lub osoby upoważnione przez nich z odpowiednim wpisem do karty szkolenia BHP.

### **3.4. Sposób przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy**

Materiały do robót izolacyjnych oraz zabezpieczenia antykorozyjnego należy składować w szczelnych i zamkniętych pojemnikach zgodnie z instrukcją producenta.

Na terenie budowy należy wyznaczyć, utwardzić i odwodnić miejsca składowania materiałów i wyrobów. Składowisko urządzić w sposób wykluczający możliwość wywrócenia składowanych materiałów.

Przechowywanie i składowanie materiałów na budowie powinno odbywać się w taki sposób, aby zapewnić pełne bezpieczeństwo pracownikom którzy będą ich używać;

### **3.5. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie**

Należy:

- teren budowy ogrodzić i odpowiednio oznakować;
- urządzić składowisko materiałów i wyrobów;
- wyznaczyć strefy ochronne i oznakować je w postaci tablic ostrzegawczych;

- roboty prowadzić przy użyciu sprzętu i maszyn sprawnych technicznie;
- na terenie budowy należy wyznaczyć, utwardzić i odwodnić miejsca składowania materiałów i wyrobów. Składowisko urządzić w sposób wykluczający możliwość wywrócenia składowanych materiałów;
- przechowywanie i składowanie materiałów na budowie powinno odbywać się w taki sposób, aby zapewnić pełne bezpieczeństwo pracownikom którzy będą ich używać;
- przed rozpoczęciem robót należy ustalić przebieg tras mediów oraz należy zapoznać z symbolami oznaczeń tych tras osoby wykonywające roboty budowlane;
- roboty prowadzić pod nadzorem właścicieli urządzeń uzbrojenia terenu;
- zabezpieczyć wykopy;
- odpowiednio zorganizować plac budowy i zaplecza - rozmieszczenie pomieszczeń pracowniczych, placów składowych, urządzeń przeciwpożarowych.

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z ogólnymi przepisami BHP oraz z przepisami obowiązującymi przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

### **3.6. Miejsca przechowywania dokumentacji budowy**

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych powinna być przechowywana w Biurze Kierownika Budowy.

## **4. BHP**

Przed rozpoczęciem robót w pobliżu czynnych linii komunikacyjnych należy teren odpowiednio oznakować. Przy wykonywaniu robót ziemnych, drogowych i nawierzchniowych należy przestrzegać obowiązujące przepisy BHP. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne. Prace w pobliżu urządzeń obcych należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem Właścicieli urządzeń z wcześniejszym ich powiadomieniem z wyprzedzeniem co najmniej 14 – dniowym..

Po zakończeniu robót teren pozostawić w stanie uporządkowanym.

*maj 2020 r.*