

**UCHWAŁA NR XXVI/83/2025  
RADY GMINY KRZYŻANOWICE**

z dnia 22 grudnia 2025 r.

**w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg gminnych oraz nadania jej nazwy**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1153 z późn. zm.) oraz na podstawie art. 7 ust.1, 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 889),

po zasięgnięciu pozytywnej opinii Zarządu Powiatu Raciborskiego:

**Rada Gminy Krzyżanowice uchwala co następuje:**

**§ 1. 1.** Zalicza się do kategorii dróg gminnych:

- 1) drogę zlokalizowaną na działce nr 52 obręb Krzyżanowice, przebiegającą od skrzyżowania z DK45 w Krzyżanowicach do działki nr 7 a.m. 7 obręb Krzyżanowice.
2. Lokalizację drogi, o której mowa w ust. 1 przedstawia załącznik graficzny nr 1 do niniejszej uchwały.
3. Nadaje się nazwę „ul. Polna” drogi wskazanej w ust. 1.

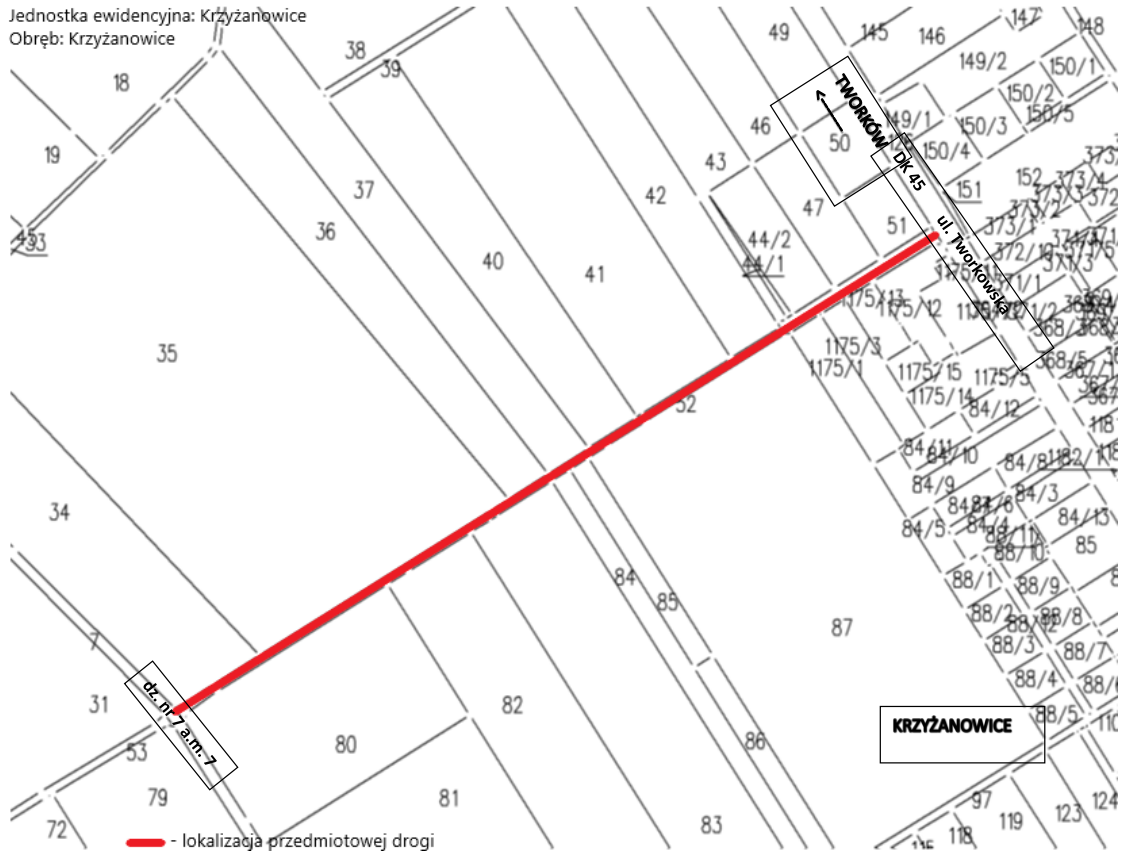
**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Krzyżanowice.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

Przewodniczący Rady Gminy

**Roman Kaczor**

Jednostka ewidencyjna: Krzyżanowice  
Obręb: Krzyżanowice



## **Uzasadnienie**

Zgodnie z art. 7 ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 889), zaliczenie do kategorii dróg gminnych publicznych oraz ustalenie przebiegu istniejących dróg gminnych następuje w drodze uchwały Rady Gminy, po zasięgnięciu opinii właściwego Zarządu Powiatu.

Na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 889) do dróg gminnych zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym nie zaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych. Droga określona w załączniku graficznym do niniejszej uchwały, posiada znaczenie lokalne i stanowi uzupełnienie sieci dróg służące miejscowym potrzebom i nie jest zaliczona do innej kategorii dróg publicznych.

W związku z powyższym uchwałę uważa się za zasadną.