

**UCHWAŁA NR XXVI/85/2025
RADY GMINY KRZYŻANOWICE**

z dnia 22 grudnia 2025 r.

w sprawie zmiany uchwały nr IX/65/2024 Rady Gminy Krzyżanowice z dnia 19.12.2024 r. w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Raciborskiemu na realizację powiatowych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej

Na podstawie art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 z późn. zm.) oraz art. 216 ust.2 pkt.5 w związku z art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r., poz.1483 z późn. zm.)

**Rada Gminy Krzyżanowice
uchwała, co następuje:**

§ 1. Zmienia się uchwałę nr IX/65/2024 Rady Gminy Krzyżanowice z dnia 19.12.2024 r. w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Raciborskiemu na realizację powiatowych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej w ten sposób, że w § 1 ust. 1. otrzymuje brzmienie:

„Udzielić w latach 2025 - 2030 pomocy finansowej Powiatowi Raciborskiemu w kwocie:

- na rok 2025: 477.896,00 zł;

- na rok 2026: 557.986,00 zł;

- na rok 2027: 321.427,00 zł;

- na rok 2028: 32.300,00 zł;

- na rok 2029: 32.300,00 zł;

- na rok 2030: 32.300,00 zł; na realizację przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych przebiegających przez Gminę Krzyżanowice.”.

§ 2. Pomoc finansowa, o której mowa w ust.1 udzielona będzie w formie dotacji celowej, po podpisaniu aneksu do umowy pomiędzy Gminą Krzyżanowice a Powiatem Raciborskim, określającej przeznaczenie i zasady rozliczenia przyznanych środków.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Krzyżanowice.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Roman Kaczor

Uzasadnienie

Z uwagi na zamiar zwiększenia przez Gminę Krzyżanowice udziału finansowego dla Powiatu Raciborskiego na zakup 6 niskoemisyjnych autobusów w ramach Krajowego Planu Odbudowy, konieczne jest zapewnienie dodatkowego wkładu własnego. Planowane zwiększenie wkładu własnego nastąpi poprzez rozłożenie różnicy pomiędzy kwotą już zabezpieczoną w budżecie gminy, a wymaganą wartością wkładu na okres pięciu lat, w czasie których będzie ona doliczana do kwoty rekompensaty za organizację transportu publicznego.

W związku z powyższym przyjęcie niniejszej uchwały jest niezbędne i uzasadnione.