

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233300-2	Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego
45233226-9	Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych
45233260-9	Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych
45233252-0	Roboty w zakresie nawierzchni ulic
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI:	ODBUDOWA DRÓG - UL. ŁĄKOWEJ W KM 0+000-0+565 ORAZ UL. NIWKOWEJ W KM 0+000-0+571 W MIEJSCOWOŚCI BIEŃKOWICE
ADRES INWESTYCJI:	ETAP I - ul. Niwkowa, 47-451 Bieńkowice
NAZWA INWESTORA:	Gmina Krzyżanowice
ADRES INWESTORA:	47-450 Krzyżanowice, ul. Główna 5

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:	
Roboty inżynieryjne / drogowe	mgr inż. Grzegorz Michna
DATA OPRACOWANIA:	2024-12-30

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania  
2024-12-30

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>OBMIAR: ETAP I - ul. Niwkowa, 47-451 Bieńkowice</b>					
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
		<KM 0+000 - KM 0+571> 571 / 1000	km	0,57	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,57</b>
2 d.1	KNR AT-03 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
		<KM 0+000> 7,2	m	7,20	
		Zjazdy 11 + 5,5	m	16,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>23,70</b>
<b>2</b>		<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
3 d.2	KNR AT-03 0102-04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m2		
		Istniejąca jezdnia bitumiczna <KM 0+000 - KM 0+038> 38 * 6	m2	228,00	
		<KM 0+038 - KM 0+049> 11 * 7	m2	77,00	
		<KM 0+049 - KM 0+571> 522 * 3,6	m2	1 879,20	
		Zjazdy 6 * 1,8 + 3,5 * 2,6 + 6,5 * 1,5 + 6,2 * 2 + 10 * 2,5	m2	67,05	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 251,25</b>
4 d.2	KNR 4-01 0108-12 korekta odległości	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi - za kolejne 6 km transportu Krotność = 6	m3		
		Destrukt asfaltowy z frezowania jest własnością Inwestora i zostanie zwieziony na miejsce wskazane przez Inwestora, na łączną odległość do 7 km od miejsca frezowania poz.3 * 0,10 -poz.38 <objętość zużyta do utwardzenia poboczy>	m3 m3	225,13 -46,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>178,63</b>
5 d.2	KNR 2-31 0813-03	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		Strona prawa 48 + 2 + 21	m	71,00	
		Strona lewa 46	m	46,00	
		Zjazdy 8	m	8,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>125,00</b>
6 d.2	KNNR 6 0802-06	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 20 cm mechanicznie	m2		
		Zjazdy 11 * 1 + 5,5 * 1	m2	16,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>16,50</b>
7 d.2	KNNR 6 0803-05 analogia	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej	m2		
		Zjazdy 8 * 1,3 + 1,8 * 1,6 + 5,5 * 2 + 13 * 1	m2	37,28	
				<b>RAZEM</b>	<b>37,28</b>
8 d.2	KNNR 6 0806-07	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej	m		
		Zjazdy 11 + 6 + 1 + 1,5 + 1,5	m	21,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>21,00</b>
9 d.2	KNR 4-01 0108-11	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m3		

- 3 -

## Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		Inwestor nie zapewnia wysypu. Odległość odwozu ustala wykonawca w zależności od ustalonego przez siebie miejsca składowania. W cenie należy uwzględnić koszty składowania, zgodnie z ustawą o odpadach. <Obmiar jak> poz.11	m3	704,54	
				RAZEM	704,54
<b>4</b>		<b>Obramowania nawierzchni</b>			
13 d.4	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm układane bezpośrednio na świeżym, niestężonym betonie.	m		
		<KM 0+018 - KM 0+049 - str. prawa> 31	m	31,00	
		<KM 0+015 - KM 0+049 - str. lewa> 34	m	34,00	
		Zjazdy (krawężnik pod bramą) 6 + 7 + 5 + 5,5 + 5 + 1,2 + 5 + 6	m	40,70	
				RAZEM	105,70
14 d.4	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem pod krawężniki betonowe 15x22 cm. (najazdowe), beton klasy C12/15 (V=0,075m3/mb.)	m3		
		poz.13 * 0,075	m3	7,93	
				RAZEM	7,93
15 d.4	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe drogowe ścięte o wymiarach 15x30 cm układane bezpośrednio na świeżym, niestężonym betonie.	m		
		<KM 0+000 - KM 0+018 - str. prawa> 18	m	18,00	
		<KM 0+000 - KM 0+015 - str. lewa> 15	m	15,00	
		<KM 0+049 - KM 0+261 - str. prawa> 212	m	212,00	
				RAZEM	245,00
16 d.4	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem pod krawężniki betonowe 15x30 cm., beton klasy C12/15 (V=0,083m3/mb.)	m3		
		poz.15 * 0,083	m3	20,34	
				RAZEM	20,34
17 d.4	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe drogowe o wymiarach 12x25 cm (wtopione) układane bezpośrednio na świeżym, niestężonym betonie.	m		
		<KM 0+049 - KM 0+571 - str. lewa> 522	m	522,00	
		<KM 0+261 - KM 0+571 - str. prawa> 310	m	310,00	
				RAZEM	832,00
18 d.4	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem pod krawężniki betonowe 12x25 cm. (wtopione), beton klasy C12/15 (V=0,065m3/mb.)	m3		
		poz.17 * 0,065	m3	54,08	
				RAZEM	54,08
19 d.4	KNR 2-31 0407-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m		
		Zjazdy (1,5 + 3) + (2 + 2) + (1,5 + 1,5) + (2,5 + 2,5) + (2,5 + 2,5) + (2,5 + 2,5) + (3 + 3) + (1,5 + 1,5) + (2 + 2) + (2,5 + 2,5)	m	44,50	
				RAZEM	44,50
20 d.4	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem pod obrzeża betonowe 8x30 cm., beton klasy C12/15 (V=0,061 m3/mb.)	m3		
		poz.19 * 0,061	m3	2,71	
				RAZEM	2,71
<b>5</b>		<b>Konstrukcja podbudowy i nawierzchni jezdni</b>			
21 d.5	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
		Jezdnia KM 0+000 - KM 0+038 38 * 6,6	m2	250,80	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		KM 0+038 - KM 0+049 11 * 7,6	m2	83,60	
		KM 0+049 - KM 0+261 212 * 4,6	m2	975,20	
		KM 0+261 - KM 0+571 310 * 4,6	m2	1 426,00	
				RAZEM	2 735,60
22 d.5	KNR AT-03 0201-02	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - pospółka do Rm=5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m2		
		<Obmiar jak> poz.21	m2	2 735,60	
				RAZEM	2 735,60
23 d.5	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego (tłucznia kamiennego 0-31,5mm.) o grubości 15 cm. po zagęszczeniu	m2		
		Jezdnia KM 0+000 - KM 0+038 38 * 6	m2	228,00	
		KM 0+038 - KM 0+049 11 * 7	m2	77,00	
		KM 0+049 - KM 0+261 212 * 4	m2	848,00	
		KM 0+261 - KM 0+571 310 * 4	m2	1 240,00	
				RAZEM	2 393,00
24 d.5	KNR 2-31 0114-06 korekta grubości	Podbudowa z kruszywa łamanego (tłucznia kamiennego 0-31,5mm.) - dodatek za dalsze 5 cm. grubości po szagęszczeniu Krotność = 5	m2		
		<Obmiar jak> poz.23	m2	2 393,00	
				RAZEM	2 393,00
25 d.5	KNR 2-31 0114-06 korekta grubości	Podbudowa z kruszywa łamanego (tłucznia kamiennego 0-31,5mm.) - dodatek za dalsze 40 cm. grubości po szagęszczeniu Krotność = 40	m2		
		<KM 0+129 - KM 0+147> (147 - 129) * 4,6	m2	82,80	
				RAZEM	82,80
26 d.5	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2	m2		
		<Obmiar jak> poz.23	m2	2 393,00	
				RAZEM	2 393,00
27 d.5	KNR 2-31 0311-01	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 4 cm po zagęszczeniu, z transportem mieszanki z wytwórni na miejsce wbudowania	m2		
		<Obmiar jak> poz.23	m2	2 393,00	
				RAZEM	2 393,00
28 d.5	KNR 2-31 0311-02	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - dodatek za dalsze 4 cm grubości Krotność = 4	m2		
		<Obmiar jak> poz.23	m2	2 393,00	
				RAZEM	2 393,00
29 d.5	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2		
		<Obmiar jak> poz.23	m2	2 393,00	
				RAZEM	2 393,00
30 d.5	KNR 2-31 0311-05	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 3 cm po zagęszczeniu, z transportem mieszanki z wytwórni na miejsce wbudowania	m2		

## Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		<Obmiar jak> poz.23	m2	2 393,00	
				RAZEM	2 393,00
31 d.5	KNR 2-31 0311-06	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - dodatek za dalszy 1 cm grubości	m2		
		<Obmiar jak> poz.23	m2	2 393,00	
				RAZEM	2 393,00
<b>6</b>		<b>Konstrukcja podbudowy nawierzchni zjazdów i ulepszonych poboczy</b>			
32 d.6	KNR 2-31 0103-02	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV	m2		
		Zjazdy 1,3 * 12 + 1,6 * 6 + 1,3 * 8 + 2,3 * 7 + 2,3 * 6,5 + 1,8 * 6,5 + 2,3 * 6 + 1,3 * 1,8 + 1,3 * 6 + 2 * 7	m2	116,29	
				RAZEM	116,29
33 d.6	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubości 15 cm po zagęszczeniu	m2		
		<Obmiar jak> poz.32	m2	116,29	
				RAZEM	116,29
34 d.6	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm - dodatek za dalsze 15 cm grubości Krotność = 15	m2		
		<Obmiar jak> poz.32	m2	116,29	
				RAZEM	116,29
35 d.6	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (ZJAZDY). Kostka w kolorze grafitowym, typu Holland	m2		
		<Obmiar jak> poz.32	m2	116,29	
				RAZEM	116,29
<b>7</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
36 d.7	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		5	szt.	5,00	
				RAZEM	5,00
37 d.7	KNR 2-01 0505-01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III	m2		
		<KM 0+000 - KM 0+261 - str. lewa + prawa> 261 * 2 * 0,5 Zjazdy -43,7 * 0,5	m2 m2	261,00 -21,85	
				RAZEM	239,15
38 d.7	KNR 2-31 0107-02 z.o. 2.12. 9901- 02 analogia + wycena własna	Utwardzenie poboczy destruktem asfaltowym na szerokości 50 cm. i grubości 15 cm. po zagęszczeniu	m3		
		<KM 0+261 - KM 0+571 - str. lewa + prawa> (571 - 261) * 2 * 0,5 * 0,15	m3	46,50	
				RAZEM	46,50
<b>8</b>		<b>Odtworzenie krawędzi jezdni drogi powiatowej</b>			
39 d.8	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2	m2		
		<KM 0+000 - krawędź jezdni powiatowej ul. Raciborska> 7,2 * 0,25	m2	1,80	
				RAZEM	1,80

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
40 d.8	KNR 2-31 0310-01	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grysowego AC16W st. I grubości 4 cm po zagęszczeniu, wraz z transportem mieszanki z wytwórni na miejsce wbudowania	m2		
		poz.39	m2	1,80	
				RAZEM	1,80
41 d.8	KNR 2-31 0310-02 korekta grubości	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grysowego AC16W st. I grubości 4 cm po zagęszczeniu, wraz z transportem mieszanki z wytwórni na miejsce wbudowania Krotność = 4	m2		
		poz.39	m2	1,80	
				RAZEM	1,80
42 d.8	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2		
		<KM 0+000 - krawędź jezdni powiatowej ul. Raciborska> 7,2 * 0,50	m2	3,60	
				RAZEM	3,60
43 d.8	KNR 2-31 0310-05	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grysowego AC11S st. I grubości 3 cm po zagęszczeniu, wraz z transportem mieszanki z wytwórni na miejsce wbudowania	m2		
		poz.42	m2	3,60	
				RAZEM	3,60
44 d.8	KNR 2-31 0310-06 korekta grubości	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grysowego AC11S st. I grubości 1 cm po zagęszczeniu, wraz z transportem mieszanki z wytwórni na miejsce wbudowania	m2		
		poz.42	m2	3,60	
				RAZEM	3,60
<b>9</b>		<b>Oznakowanie pionowe</b>			
45 d.9	KNR 2-31 0703-03	Demontaż istniejącego oznakowania - słupek wraz z tablicą	szt.		
		1	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
46 d.9	KNNR 6 0702-01	Ustawienie słupków z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm. i długości 4,20 mb. z wykonaniem i zasypianiem dołów i ubiciem warstwami.	szt.		
		1	szt.	1	
				RAZEM	1
<b>10</b>		<b>Prace towarzyszące</b>			
47 d.10	GEO-POW analiza indywidualna	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza z wniesieniem do powiatowego zasobu geodezyjnego Starostwa Powiatowego w Raciborzu	kpl.		
		1	kpl.	1,00	
				RAZEM	1,00
48 d.10	NADZ-BRANŻ analiza indywidualna	Nadzór branżowy: gazownictwo, energetyka, telekomunikacja, wodociągi. Wynikające z pism zakresy zabezpieczeń sieci	kpl.		
		1	kpl.	1,00	
				RAZEM	1,00
<b>11</b>		<b>Tablica informacyjna</b>			
49 d.11		Dostawa i montaż tablicy informacyjnej			
		1		1,00	
				RAZEM	1,00