

ODBUDOWA DRÓG - UL. ŁĄKOWEJ W KM 0+000-0+565 ORAZ UL. NIWKOWEJ W KM 0+000-0+571 W MIEJSCOWOŚCI BIEŃKOWICE

Opis techniczny

1. Zakres opracowania

– ul. Łąkowa:

Zadanie zlokalizowane jest w granicy pasa drogowego drogi gminnej – działki nr 238, 223, 455/200, 451/198. Początek projektowanego odcinka drogi, KM 0+000 (kilometraż roboczy) od skrzyżowania z ul. Niwkową do granicy z działką nr 197 ul. Niwkowa w Bieńkowicach. Długość przebudowywanego odcinka wynosić będzie 565 m.b. Zarządcą drogi jest Wójt Gminy Krzyżanowice, z siedzibą w Krzyżanowicach przy ul. Głównej 5.

– ul. Niwkowa:

Zadanie zlokalizowane jest w granicy pasa drogowego drogi gminnej – działki nr 197. Początek projektowanego odcinka drogi, KM 0+000 (kilometraż roboczy) od skrzyżowania z ul. Raciborską do ostatniego zabudowania ul. Niwkowej w Bieńkowicach. Długość przebudowywanego odcinka wynosić będzie 571 m.b. Zarządcą drogi jest Wójt Gminy Krzyżanowice, z siedzibą w Krzyżanowicach przy ul. Głównej 5.

2. Stan projektowany

Przy projektowaniu przebudowy wykorzystano tylko i wyłącznie istniejący przebieg drogi – z jego ujednoliceniem.

• ul. Łąkowa:

- wymiana nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową i poszerzenie istniejącej jezdni do 4,00 m od KM 0+000 do KM 0+265,
- wymiana nawierzchni bitumicznej jezdni wraz z podbudową przy zachowaniu istniejącej szerokości jezdni 3,60 m od KM 0+265 do KM 0+565,
- obustronna zabudowa krawężnika,
- przebudowa zjazdów do posesji w granicach pasa drogowego tj. wykonanie podbudowy tłuczniowej oraz nawierzchni z kostki brukowej 8 cm,
- przebudowa oraz remont istniejącej kanalizacji deszczowej w trzech odcinkach o długości 104,0 m.b., 178 m.b. i 183 m.b. wraz z zabudową studni rewizyjnych i studzienek ściekowych,
- roboty wykończeniowe poboczy.

- *ul. Niwkowa:*
 - poszerzenie istniejącej jezdni do 4,00 m od KM 0+049 do KM 0+571,
 - wymiana nawierzchni bitumicznej jezdni wraz z podbudową,
 - obustronna zabudowa krawężnika,
 - przebudowa zjazdów do posesji w granicach pasa drogowego tj. wykonanie podbudowy tłuczniowej oraz nawierzchni z kostki brukowej 8 cm,
 - roboty wykończeniowe poboczy.

3. Konstrukcja jezdni drogi gminnej

Konstrukcja jezdni przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o gr. 8 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego (tłucznia kamiennego) 0-31,5 mm, gr. 20 cm,
- stabilizacja podłoża gruntowego cementem gr. 20 cm.